

## San Jose de Iturbide, Gto., RESEÑA !!

Autor Francisco Espinosa / Imagenes y Redaccion

Tuesday, 26 de January de 2010

Modificado el Tuesday, 26 de January de 2010

### PRIMERA VALIDA DEL CAMPEONATO BICENTENARIO NACIONAL DE SUPERCROSS.

Todo un éxito la primera carrera del Supercross Bicentenario Nacional en San José Iturbide Guanajuato sede de este magno evento, en donde los mejores pilotos se dieron cita.

Más de 130 pilotos estuvieron en el inicio de temporada, desde Chihuahua, Sonora hasta Oaxaca, y Villahermosa. Una guerra sin cuartel protagonizaron la categoría Co-estelar SX 2 con maquinas de 250c.c. 4 tiempos en su primera manga, la motocicleta tatuada con el numero 7 de Israel Camacho (Monster-Energy-Kawasaki) de Morelia conquistaría el Holeshot, Giovanni Blanco #497 de Oaxaca no le perdía el ritmo a Camacho y apretaría el pasado en todo momento, Cristian Bosada #928 de Villahermosa se encontraba solido en el tercer lugar en los primeros matices de la carrera, ligeramente más atrás la moto #28 de Cristian Zambrano de Guadalajara y Eduardo Alonso de San Francisco del Rincón Gto. Una mala arrancada por parte de Toño Vara #6 de Toluca (MX SCHOOL GFK MOTORS) impidió el colocarse al frente y con esto tanto Camacho como Giovanni se fueron en la punta de la carrera, Toño Vara con su ritmo infernal que lo caracteriza hizo presa del rebase tanto a Zambrano, Bosada y Alonso para colocarse rápidamente en el tercer sitio y finalizar en el último escalón del pódium. Camacho gana la carrera con una condición física admirable y el chico de Oaxaca Giovanni estuvo a punto de meter en serios dilemas a Camacho aunque se tuvo que conformar con el segundo puesto.

DALE CLICK A LEER MAS (FLECHA) Y ENTERATE DE LO SUCEDIDO EN ESTA PRIMERA ETAPA !!Bishiracing Alma y Corazon del Motocross y Enduro en Mexico !!

Donovan García #20 de Toluca (COSO RACING) lamentablemente se engancharía con Daniel Barros de Santiago N.L. previo a tomar la primera curva, perdiendo toda oportunidad de entrar al pódium, aunque después de 15 minutos más 2 vueltas lo que dura la carrera se recupero y finalizo 4ª lugar. Zambrano y Alonso terminaron dentro de los 5 primeros respectivamente de los 17 pilotos que llenaron la parrilla.

Para la segunda manga de la categoría SX 2 las cosas iban hacer diferentes, tendríamos a un Giovanni Blanco llevándose el Holeshot, seguido por Donovan, Alonso, Vara, Camacho y compañía. Rápidamente se les uniría el campeón 2009 Pepito Tovar #5 de Puebla (RENDON RACING). Donovan que largo mucho mejor no tardo en presionar a Giovanni arrebatándole la bandera de cuadros, Toño Vara nuevamente finalizaría en el tercer lugar proponiéndose el entrenar duro para la próxima carrera y llevarse el triunfo. 4ª Pepito Tovar quien trae una lesión en su muñeca derecha, 5ª para el Tío Zambrano de Guadalajara y en un excelente 6ª Posicion Jassiel González de León Guanajuato.

La categoría estelar SX 1 la experiencia a todo vapor, en la primera manga con duración de 20 minutos más 2 vueltas Lalo La Leyenda López #114 se lleva el Holeshot seguido por Mario Farfán #3 Jalapa Veracruz, Martin García Arredondo el rayo de Colima #13 (MX SCHOOL GFK MOTORS), Samir Enrique Rodríguez #359 de Guadalajara, Juan Hernández #127 Apan Hidalgo (PG RACING MOTOPLANETA-CONSTRUCTORA HERAZ-HONDA PACHUCA), Jorge Bujanda #512 de Cd. Juárez, Eduardo Andrade #25 de Puebla (RENDON RACING), Cristian Becerra #58 de S.L.P. Diego Mendoza #7 de Guadalajara. El rayo de Colima actual monarca nacional de Supercross y Motocross 2009 se batiría en un duelo con La Leyenda López que duraría más de 10 minutos al límite. Martin ganaría la carrera demostrando que es el #1 a nivel nacional. López cerraría en 2º puesto mientras que la batalla por el último escalón del pódium estuvo entre Samir y Juan Hernández quien ha entrenado prácticamente todos los días y goza de una condición física tremenda y empieza a cosechar frutos, colocándose dentro de los 3 pilotos más rápidos, aunque Samir con una pasada por demás agresiva tira en el antepenúltimo peralte previo a la línea de meta a Hernández y ambos pierden toda oportunidad de subir al pódium, todo esto fue aprovechado por Mendoza que viene recuperándose de una lesión y finaliza en el puesto 3º. Andrade se posiciona en la 4ª plaza mientras que Bujanda baja su ritmo en los últimos 5 minutos de la carrera y queda en 5º lugar, es 6ª posición Juan Hernández.

En la segunda batería nuevamente López con su manejo impecable, se lleva el Holeshot pero Martin García no le pierde la vista y en la tercera vuelta le arrebató el liderato, a mitad de carrera lo impensable, al caer de un brinco pierde la línea ideal y cae Martin teniendo que remontar desde la posición 9 hasta el 2º lugar. 3º puesto tenemos a Samir en un 4ª lugar a Jorge Bujanda que se perfila como uno de los favoritos y quien tuvo un duelo por varias vueltas con Samir y quien este último en los minutos finales de la carrera le quita el 3º lugar, en un 5º puesto a Juan Hernández. 6ª lugar Andrade, 7ª lugar Mario Farfán, 8ª Mendoza, 9ª José Miguel Cota de Guasave Sinaloa, 10ª posición Becerra.

En la categoría 85c.c. Avanzados tenemos al piloto internacional Alexis Garza del TEAM FIBRASER de Monterrey, quien literalmente no tiene rivales y gana con tremenda facilidad, sin restar merito al piloto de la moto #601 Alex Rugeiro (MX SCHOOL GFK MOTORS) quien termina pocos segundos por detrás de Alexis, Jorge Rangel (WINDSOR-PASIÓN POR LA VELOCIDAD.COM) de San Luis Potosí estaba solido en la 3ª posición pero una caída en un peralte lo mando ultimo y remonto al 5ª lugar, el joven piloto de Oaxaca Axel Blanco se coloca en un destacado 3ª lugar final, 4ª para Luis José Rúelas de Tepic Nayarit.

Los 65c.c. Avanzados se enfilan a un campeonato por demás cerrado, Víctor el CHAPULIN García #15 de Tangancicuaro Michoacán gana esta primera fecha aunque Edmundo Canales #6 le pisa los talones al igual que David Matzuel #46 ambos de Zacatecas, 4ª para Luis Carlos Rúelas de Tepic Nayarit quien promete el triunfo cuando el próximo 7 de Marzo sea la tercer fecha del campeonato en su tierra.

Las asociaciones Unidas de Motociclismo Extremo AMUME al igual que la Federación Mexicana de Motociclismo FMM en voz de sus presidentes Ing. Juan Puento Morón (AMUME) y el Lic. Víctor Hugo Vieyra (FMM) agradecen la participación de todos los pilotos nacionales y los esperan en la siguiente etapa del Campeonato Bicentenario de Supercross a realizarse el próximo 21 de febrero en la pista &ldquo;El Guatope Cycle Ranch&rdquo; en Villahermosa Tabasco.

## GALERIA DE IMAGENES

REDACCION Y FOTOS; Francisco Espinosa.

Bishiracing Alma y Corazon del Motocross y Enduro en Mexico !!